



**Администрация
Большеболдинского муниципального района
Нижегородской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.03.2021г.

№ 84

Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Большеболдинского муниципального района

В соответствии с частью 2 статьи 40 Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», администрация Большеболдинского муниципального района Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Большеболдинского муниципального района (ПРИЛОЖЕНИЕ 1).

2. Управлению образования Администрации Большеболдинского муниципального района (начальник Н.И.Шорин) довести данное постановление до сведения руководителей подведомственных муниципальных образовательных организаций для принятия его к руководству и исполнению.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации Большеболдинского муниципального района Нижегородской области от 17 февраля 2014 г. №39 «Об организации подвоза учащихся муниципальных бюджетных общеобразовательных организаций Большеболдинского муниципального района Нижегородской области».

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на начальника Управления образования Администрации Большеболдинского муниципального района Н.И.Шорина.

Глава местного самоуправления



А.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению администрации
Большеболдинского муниципального
района Нижегородской области
от 18.03.2021 № 84

Положение
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Большеболдинского муниципального района

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций Большеболдинского муниципального района (далее – Положение), определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в муниципальных образовательных организациях Большеболдинского муниципального района (далее – образовательные организации), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников образовательных организаций, управляющих школьными автобусами (далее – водители), осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьными автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019г. №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

1.3. В Положении используются следующие основные понятия:
школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящихся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в образовательные организации, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, а также во время проведения летней оздоровительной кампании к оздоровительным лагерям и лагерю труда и отдыха;
школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

1.4. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно. Автобусы, находящиеся в оперативном управлении образовательных организаций, подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

Образовательные организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают

договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими лицензию на осуществление данной деятельности, а также на медицинское обеспечение с организацией, имеющей соответствующую лицензию.

1.5. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

1.5.1. ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний":

-спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей";

-на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ";

-кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

-автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

-в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

-элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев;

-в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;

-сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;

-сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;

-в каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка "Просьба об остановке";

-в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;

-багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа при движении автобуса;

-автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;

-автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток;

-рабочее место водителя должно быть оборудовано:

-звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми сигнальными кнопками с мест размещения детей;

-внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками;

-в автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных);

-в автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(З) - А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - емкостью 8 л - в салоне автобуса;

1.5.2. Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами":

-для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

1.6. Требования настоящего Положения обязательны для всех образовательных организаций Большеболдинского муниципального района.

2. Обеспечение профессиональной компетентности водителей школьных автобусов

2.1. К управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

2.1.1. Имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

2.1.2. Прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

2.1.3. Не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3. Порядок, условия обследования и открытия школьных маршрутов

3.1. Паспорт школьного маршрута разрабатывается образовательной организацией, согласовывается с Управлением образования Администрации Большееболдинского муниципального района Нижегородской области (далее – Управление образования) и ОГИБДД МО МВД России «Большееболдинский» (далее - ОГИБДД) (Приложение №1к Положению).

3.2. В паспорт школьного маршрута включаются сведения, характеризующие маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса, акт обследования маршрута.

3.3. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, комиссией, сформированной руководителем образовательного учреждения, производится обследование школьных маршрутов. Результаты обследования оформляются актом комиссии образовательной организации, который включается в паспорт маршрута.

3.4. При подготовке к осуществлению школьных перевозок обучающихся школьными автобусами, определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть. Остановки, где осуществляется посадка и высадка детей, должны быть очищены от грязи, льда и снега.

4. Основные требования обеспечения безопасности при организации перевозок обучающихся

4.1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности перевозки обучающихся:

4.1.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

4.1.2. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

4.1.3. При организации перевозок обучающихся, не входящих в школьный автобусный маршрут, руководитель образовательной организации уведомляет:

-ОГИБДД - подается уведомление, в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел, не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном

сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях;

-Управление образования в письменном виде в установленной форме. Информацию о планируемой перевозке организованной группы детей направляется за 48 часов до начала перевозки (Приложение № 2 к Положению).

5. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся

5.1. Руководитель образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности школьных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

5.2. Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

5.2.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. В данные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

5.2.2. Разработать расписание движения школьного автобуса на основе определения нормативных значений, скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами. Расписание движений школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательной организации, осуществляющего школьные перевозки. Расписание движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам школьных маршрутов.

Расписание движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в образовательные организации и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;

-соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

5.2.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения расписания движения и норм предельной пассажироместности школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок. Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанным расписанием. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

5.2.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства.

Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса, соответствующего требованиям, указанным в пункте 2.1 настоящего Положения, и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

5.2.5. Назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательной организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

5.2.6. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательной организации и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

5.2.7. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции,

устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

5.2.8. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению.

5.3. Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок школьными автобусами должен обеспечить:

5.3.1. Каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, расписанием движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

5.3.2. Проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.3.3. Проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок.

5.3.4. Проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности.

5.3.5. Проведение предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

5.3.6. Ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности.

5.3.7. Стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу.

5.3.8. Охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

5.3.9. Соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

6. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

6.1.1. Обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке.

6.1.2. Производить учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса.

6.1.3. Не допускать нахождения обучающихся в школьном автобусе без водителя и сопровождающих лиц.

6.1.4. Не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц.

6.1.5. Следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

6.1.6. Обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

6.1.7. В процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

6.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающимся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешить обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

6.3. Сопровождающий во время школьных перевозок несет ответственность за безопасные условия жизни и здоровья обучающихся.

7. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

7.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

7.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить использовать ненормативную лексику.

7.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

7.4. Водителю запрещается:

7.4.1. Следовать со скоростью более 60 км/ч;

7.4.2. Изменять маршрут следования;

7.4.3. Останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

7.4.4. Перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

7.4.5. При следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

7.4.6. Осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки школьного автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки школьного автобуса на стояночный тормоз;

7.4.7. В местах посадки и высадки, обучающихся запрещается движение задним ходом;

7.4.8. Во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

7.4.9. Покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключаяющие самопроизвольное движение автобуса, или использование его в отсутствие водителя.

7.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

7.6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

8. Требования к использованию школьных автобусов образовательными организациями, в ведении которых они находятся

8.1. Школьные автобусы, находящиеся в оперативном управлении образовательных организаций, используются для доставки обучающихся в образовательные организации, развоза обучающихся по окончании занятий.

8.2. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование школьного автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки и др.), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020г. № 1527

8.3. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и

праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (межмуниципальные перевозки) при условии уведомления Управления образования и ОГИБДД, для принятия мер по усилению надзора за движением школьного автобуса на маршруте.

9. Ответственность лиц, организующих и осуществляющих школьные перевозки

9.1. Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к положению постановлению
администрации
Большеболдинского муниципального
района Нижегородской области
от 18.03.2021 № 84

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Большеболдинский»

_____ (расшифровка)
«__» _____ 202 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель образовательной
организации

_____ (расшифровка)
«__» _____ 202 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления образования
Администрации Большеболдинского
муниципального района

_____ (расшифровка)
«__» _____ 202 г.

ПАСПОРТ ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА

_____ (наименование маршрута)

Составлен по состоянию на _____

Характеристика маршрута

Вид маршрута		
Дата открытия и основание		
Наименование организации заказчика		
Почтовый и фактический адрес заказчика		
Телефон организации заказчика		
Наименование организации перевозчика		
Почтовый и фактический адрес перевозчика		
Руководитель организации перевозчика		
Телефон организации перевозчика		
Общая протяженность маршрута, км	№1	
	№2	
Марка подвижного состава по маршруту	№1	
	№2	
Дата закрытия и основание		

Акт замера протяжённости маршрута

(наименование маршрута)

Комиссия в составе председателя: _____

Члены: _____

Произвела замер расстояний общей протяженности маршрута

(наименование маршрута)

Школьный автобус: _____

Государственный номер: _____

Путевой лист: _____

Водитель: _____

Комиссия установила:

1. Замер межостановочных расстояний

Начальный пункт	Конечный пункт	Расстояние (км)

2. Общая протяженность маршрута согласно показаниям счетчика спидометра составила _____ км.

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель образовательной
организации

_____ (расшифровка)
«__» _____ 202 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

(наименование дороги)

Общая протяженность маршрута: _____ км.

Ширина проезжей части: _____ м.

(по участкам с указанием их протяженности)

Дорожного покрытие: _____
(указывается вид покрытия: асфальт, гравий и т.п.)

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Большеболдинский»

(расшифровка)
«__» _____ 202 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель образовательной
организации

(расшифровка)
«__» _____ 202 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления образования
Администрации Большеболдинского
муниципального района

(расшифровка)
«__» _____ 202 г.

СХЕМА МАРШРУТА

(с указанием линейных, дорожных сооружений и опасных участков)

Условные обозначения:

- название населенных пунктов;
- остановки;
- пункт первой медицинской помощи;
- мосты.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Большеболдинский»

(расшифровка)
«__» _____ 202 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель образовательной
организации

(расшифровка)
«__» _____ 202 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления образования
Администрации Большеболдинского
муниципального района

(расшифровка)
«__» _____ 202 г.

АКТ обследования маршрута школьного автобуса

(наименование маршрута)

от " __ " _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

(председатель и члены комиссии)

действующая на основании _____
(приказ общеобразовательной организации, утвердивший состав комиссии)

провела обследование маршрута школьного автобуса: _____

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающие безопасности движения, представлены в таблице (прилагается к акту).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: автобусный маршрут соответствует (не соответствует) требованиям безопасности движения.

Особые мнения членов Комиссии:

Председатель Комиссии _____
(подпись) (ФИО)

Члены Комиссии _____
(подпись) (ФИО)

Таблица
к акту обследования маршрута
школьного автобуса

№ п/п	Местонахождение участка (км, улица)	Выявленные недостатки	Ответственный исполнитель
1	2	3	4

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к положению постановлению
администрации

Большеболдинского муниципального
района Нижегородской области

от 18.03.2021 № 84

Информация
о планируемой перевозке организованной группы детей

(наименование образовательной организации)

Наименование ОО	Цель выезда (наименование мероприятия)	Место проведения мероприятия	Наличие нормативного акта о выезде организованной группы детей	Ответствен- ное лицо по сопровожде- нию организо- ванной группы детей	Транспор- тное средство (указать вид и гос. номе- р)	Марш- рут сле- дования транспо- ртного средст- ва